

# 무창포항 개발사업

## 수시 위험성평가 회의록

평가차수 : 05 회차 위험성평가 회의

회의실시 : 2022년 11월 15일

평가기간 : 2022.11.16. ~ 11.30.

참석인원 : 6명



**HANYANG**

□ 위험성 등급 선정기준

- 1) 위험성평가 위험등급은 발생 빈도와 강도를 곱한 점수로 함
- 2) 위험성평가 시 위험등급의 빈도와 강도 선정 기준

| 구분 | 강도 | 대 | 중 | 소 |
|----|----|---|---|---|
| 빈도 | 단계 | 3 | 2 | 1 |
| 상  | 3  | 9 | 6 | 3 |
| 중  | 2  | 6 | 4 | 2 |
| 하  | 1  | 3 | 2 | 1 |

□ 평가등급

- 상 (중점관리항목) : 평가자 점수의 평균치가 6점이상인 경우 (6점~9점)
- 중 (일상관리항목) : 평가자 점수의 평균치가 3점이상 ~ 5점이하인 경우
- 하 : 평가자 점수의 평균치가 1점이상 ~ 2점이하인 경우
- 비고 : 단, 9점 이상의 작업이 없는 경우 평가항목 중 가장 높은 점수가 산출된 작업을 위험등급 "상" (중점관리대상) 작업으로 선정한다.

| 위험도 등급 | 위험도 크기 | 관리기준   | 개선 방법     |
|--------|--------|--------|-----------|
| 6~9    | 상      | 중점관리항목 | 즉시 개선     |
| 3~5    | 중      | 일상관리항목 | 계획적으로 개선  |
| 1~2    | 하      | 허용 가능  | 필요에 따라 개선 |

# 2주간 위험성평가서 및 등록부

|        |     |       |      |     |       |      |
|--------|-----|-------|------|-----|-------|------|
| 결<br>재 | 작성자 | 공사담당자 | 공사팀장 | 근로자 | 안전관리자 | 현장소장 |
|        |     |       |      |     |       |      |

현장명 : 무창포항 개발사업 / 케이디 산업개발(주)

평가차수 : 05차 (2022. 11. 16 ~ 2022. 11. 30)

대공정 : 철근콘크리트 공사(구조물 공사)  
중공정 : 비계, 거푸집 설치 및 해체, 콘크리트 타설

작성일자 : 2022. 11. 09.

| 작업<br>내용               | 작업장소       | 위험성평가<br>(세부공정)  | 위험도 | 중<br>점<br>이<br>점 | 개선대책  | 작업일정                          | 개선조치일                         | 검토의견   |   |   |
|------------------------|------------|--|-----|------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|--|---|---|
|                        |            |  |     |                  |   | 작업인원                          | 개선책임자                         | 공사담당/팀장  | 안전관리자   | 소장                                      |
| 앵커철근<br>및<br>지보공<br>설치 | 기존<br>남방파제 | -.지보공 설치시 피복석구간 추락<br>및 낙상 우려<br><br>-.발전기 가동, 전동드릴 사용시<br>누전에 의한 감전위험<br><br>-.앵커천공 작업 중 소음 및 비산<br>먼지로 인한 시각, 청각 손상 위<br>험 | 하   | 2                | -.안전대 착용 및 안전대 걸이용<br>구명로프 설치<br><br>-.발전기 접지선 설치, 작업전선 피<br>복상태 확인, 방수 콘센트, 전선거<br>치대 사용 ✓<br><br>-.개인보호구 (귀마개, 보안경, 마<br>스크) 착용 ✓ | 2022.11.16<br>~<br>2022.11.30 | 2022.11.16<br>~<br>2022.11.19 | · 피복석 구간 지보공 설치시<br>안전대 착용 및 안전걸이<br>착용 철저.<br><br>· 재방 및 앵커천공<br>전동방지장갑, 보안경<br>, 방진마스크 착용<br>및 저음 하킴 |   | · 근로자 개인보호구<br>지급 등 현장관리 철저             |
|                        |            |  |     |                  |   | 2명                            | 책임자<br>김정기<br>확인자<br>유성희      |  |   |   |
| 비계<br>조립               | 기존<br>남방파제 | -.외부난간 작업발판 이용시 추락<br>위험<br><br>-.지보공 및 비계조립시 추락위험<br><br>-.기존바닥 및 타설 작업발판 이<br>동시 추락위험                                      | 중   | ✓<br>✓           | -.안전난간 추락방지망 설치 ✓<br><br>-.작업자 안전대 착용, 안전대 걸이<br>용 로프 설치 및 고정 ✓<br><br>-.이동시 승강시설(계단) 설치,이용,  | 2022.11.16<br>~<br>2022.11.30 | 2022.11.16<br>~<br>2022.11.19 | · 외부난간 작업발판<br>고정 고정 필수.<br><br>· 타설 작업발판 고정<br>및 자수인원 동시<br>이동 금지.<br><br>· 근로자 안전벨트 착용<br>필수         | · 추락방지망 및 작업<br>발판 수시(작업<br>공정)에 맞도록<br>설치<br><br>→ 안전시설물 설치<br>관리 하도록 하킴 | · 기존 방파제 난간 해체<br>구간 추락방지 안전로프<br>설치 철저 |
|                        |            |  |     |                  |   | 4명                            | 책임자<br>김정기<br>확인자<br>유성희      |  |   |   |

| 작업 내용      | 작업 장소   | 위험성평가 (세부공정)  | 위험도 | 중점관리 등 | 개선대책  | 작업일정                    | 개선조치일                   | 검토의견    |  |  |                          |
|------------|---------|---|-----|--------|---|-------------------------|-------------------------|---------|--|--|--------------------------|
|            |         |   |     |        |   | 작업인원                    | 개선책임자                   | 공사담당/팀장 | 안전관리자  | 소장   |                          |
| 거푸집조립 및 해체 | 기존 남방파제 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 거푸집 고정용 긴결재 용접 작업시 감전 및 시각손상 위험</li> <li>- 용접작업시 불꽃에 의한 화재, 화상 위험</li> <li>- 유로폼 설치시 웨지핀, 긴결재 체결누락, 지지대 미고정으로 거푸집 전도 위험 ✓</li> <li>- 상부거푸집 작업시 근로자 추락 위험</li> <li>- 상부작업발판 집중하중으로 인한 붕괴 우려 ✓</li> </ul>                        | 상   | 6      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 용접기 접지상태, 용접선 피복상태 점검, 전선거치대 사용, 보안면 착용</li> <li>- 용접면, 용접장갑, 방호복 착용 불꽃확산방지대 설치, <u>소화기 비치</u></li> <li>- 작업전, 중, 후 수시점검 및 확인, 사보강재 설치</li> <li>- 거푸집상부 안전난간대 및 추락방지망 설치</li> <li>- 상부작업용 작업발판에 자재적재 금지</li> </ul>       | 2022.11.16 ~ 2022.11.30 | 2022.11.16 ~ 2022.11.19 | 7명      | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 용접 작업시 보호구 착용 철저.</li> <li>· 거푸집 외 자재원시 인 조 작업 실시.</li> <li>· 강줄, 축 등 안전표시 작업 금지.</li> <li>· 인 조 작업 실시</li> </ul>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 유로폼 설치, 해체 부속품(자재) 처분 상태 지속적으로 관리 하겠음</li> <li>→ 집중하중 발생하지 않도록 작업발판 설치정돈 하겠음</li> </ul> | · 작업발판 설치구간, 자재적치 금지     |
| 콘크리트 타설    | 기존 남방파제 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 레미콘 후진시 펌프카 충돌 및 협착위험 ✓</li> <li>- 콘크리트 타설 중 펌프카 전도 위험</li> <li>- 바이브레이터 사용시 누전으로 인한 감전위험</li> <li>- 펌프카 타설시 재료분출로 인한 시각 손상 위험</li> <li>- 상부 콘크리트 타설시 집중하중으로 인한 작업발판 붕괴 우려</li> <li>- 펌프카 배관타설시 배관연결부 파단에 의한 사고위험 ✓</li> </ul> | 상   | 4      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 장비유도원 배치 운용 및 <u>차량스토퍼</u> 설치</li> <li>- 아우트리거 펼침 및 고임목 설치 상태 사전점검</li> <li>- 사용전 중 수시점검 및 전선거치대 사용</li> <li>- 타설시 보안경 착용</li> <li>- 콘크리트 타설시 작업자 분산 및 작업발판 위 자재적재 금지</li> <li>- 배관연결부 체결 및 받침대 연결 상태 수시 점검 ✓</li> </ul> | 2022.11.16 ~ 2022.11.30 | 2022.11.16 ~ 2022.11.19 | 5명      | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 레미콘 차량 후진시 신호수 세척.</li> <li>· 타설시 작업발판내 자재 적치 및 인원 집중 금지.</li> <li>- 신호수, 배지 및 펌프카 지반 상태 확인 후 아우트리거 확장, 받침목 설치</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 지속적으로 펌프카 아우트리거 확장 상태 및 발판 설치상태 확인 하겠음</li> <li>→ 협착방지 스토퍼 설치 관리중</li> </ul>            | · 타설시, 관리감독자 지속적으로 관리 할것 |

| 작업 내용               | 작업장소       | 위험성평가<br>(세부공정)   | 위험도 | 중요<br>이벤트 | 개선대책  | 작업일정                          | 개선조치일                         | 검토의견                   |                                  |  |                                 |
|---------------------|------------|---|-----|-----------|---|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------|
|                     |            |   |     |           |   | 작업인원                          | 개선책임자                         | 공사담당/팀장                | 안전관리자                            | 소장   |                                 |
| 강재거푸집<br>조립<br>및 해체 | 홍원항<br>제작장 | <ul style="list-style-type: none"> <li>-T.T.P 거푸집 면정리용 그라인더 사용시 위험</li> <li>-T.T.P 거푸집 인양시 슬링벨트 파단으로 인한 사고 위험 ✓</li> <li>-T.T.P 거푸집 인양시 샤클 풀림으로 인한 사고 위험</li> <li>-T.T.P 거푸집 상부에서 작업 중 근로자 추락위험 ↓</li> <li>-T.T.P 거푸집 인양, 회전시 사각지대에 의한 충돌 협착사고 위험</li> <li>-T.T.P 거푸집 볼트 풀림에 의한 거푸집붕괴 위험</li> </ul> | 상   | 6         | <ul style="list-style-type: none"> <li>-날접촉방지 커버, 보안경, 방호 마스크 착용</li> <li>-작업전, 중, 후 수시점검 및 확인하고 손상된 슬링벨트는 폐기, 신재 사용</li> <li>-샤클 체결상태 수시확인하고 풀림방지 결속선 설치</li> <li>-상부 승강계단 설치하고, 안전난간대 설치</li> <li>-장비유도원 배치하고 신호(호각, 신호봉)에 의한 작업 실시</li> <li>-볼트 체결상태 수시점검</li> </ul> | 2022.11.16<br>~<br>2022.11.30 | 2022.11.16<br>~<br>2022.11.19 | 공사담당/팀장<br>안전관리자<br>소장 | T.T.P공 10명<br>책임자 박우철<br>확인자 이연덕 | · T.T.P 강제 거푸집 해체 및 작업시 샤클 체결 상태 철저히 확인.<br>· 상부 작업시 승강계단 이용.<br>· 인양공구(슬링벨트, 와이어, 샤클 등) 수시 점검.<br>· 11월 11일 작업 발판(제작) 반입 예정으로, 관리 철저히 하겠음<br>→ 개인보호구 지급 철저히 하겠음 | · T.T.P공 신크 근로자 투입시, 교육 철저히 할 것 |
|                     |            |   |     |           |   | T.T.P공 10명                    | 책임자 박우철<br>확인자 이연덕            |                        |                                  |  |                                 |
| 콘크리트<br>타설          | 홍원항<br>제작장 | <ul style="list-style-type: none"> <li>-레미콘 후진시 펌프카 충돌 및 협착위험 ✓</li> <li>-바이브레이터 사용시 누전으로 인한 감전위험</li> <li>-콘크리트 타설시 재료분출로 인한 시각 손상 위험</li> <li>-T.T.P 타설시 추락위험</li> </ul>  | 중   | 4         | <ul style="list-style-type: none"> <li>-장비유도원 배치 운용 및 차량스토퍼 설치</li> <li>-사용전 중 수시점검 및 전선거치대 사용</li> <li>-타설시 보안경 착용</li> <li>-타설작업용 이동식 작업발판 설치, 이동시 2인1조 작업</li> </ul>   | 2022.11.16<br>~<br>2022.11.30 | 2022.11.16<br>~<br>2022.11.19 | 공사담당/팀장<br>안전관리자<br>소장 | 책임자 박우철<br>확인자 이연덕               | · 바이브레이터 작업시 인 1조를 실시하고, 승강계단 이용 철저.<br>· 타설시 작업자 보안경 착용 및 개인 보호구 착용 철저.<br>· 협착방지 스토퍼 반입 하겠음<br>→ 타설시, 철저히 사용하도록 하겠음  | · 타설시, 관리감독자 지속적으로 관리 할 것       |
|                     |            |   |     |           |   | T.T.P공 10명                    | 책임자 박우철<br>확인자 이연덕            |                        |                                  |  |                                 |

| 작업 내용    | 작업장소    | 위험성평가 (세부공정)  | 위험도 | 중점 관리 항목 | 개선대책  | 작업일정                    | 개선조치일                   | 검토의견                   |   |                             |
|----------|---------|---|-----|----------|---|-------------------------|-------------------------|------------------------|---|-----------------------------|
|          |         |   |     |          |   | 작업인원                    | 개선책임자                   | 공사담당/팀장                | 안전관리자   | 소장                          |
| T.T.P 전치 | 홍원항 제작장 | -.T.T.P 인양 및 하부 강제거꾸집 해체시 낙하에 의한 사고위험<br>-.T.T.P 인양 및 이동시 장비충돌 및 협착 위험 ✓<br>-.T.T.P 인양, 회전시 사각지대에 의한 충돌 협착사고 위험 ✓ | 상중  | 9/4      | -.작업전, 중, 후 와이어로프 및 샤클 체결상태 점검<br>-.장비유도원 배치 및 주변통제<br>-.장비유도원 배치하고 신호(호각, 신호봉)에 의한 작업 실시 | 2022.11.16 ~ 2022.11.30 | 2022.11.16 ~ 2022.11.19 | 공사담당/팀장<br>안전관리자<br>소장 | T.T.P공 투입시 스마트 안전장비 (접근금지알림) 장착 및 지급하여 안전사고 예방 하도록 하겠음<br>→ 권속기 운전원 교육 철저히 시행 하겠음 | · 슬링벨트 및 샤클 등 불량 발생시 교체 할 것 |
|          |         |   |     |          |   | T.T.P공 10명              | 책임자 박우철<br>확인자 이연덕      |                        |   |                             |

## ※ 예정공정표-케이디산업개발(주)

|                 |                      | 예 정 공 정 표           |                         |           |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |           |                        |    |    |    |    |   |   |                             |   |   |   |                     |   |     |                |                |                  |    |                |    |    |    |    |
|-----------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------------|----|-----------|------------------------|----|----|----|----|---|---|-----------------------------|---|---|---|---------------------|---|-----|----------------|----------------|------------------|----|----------------|----|----|----|----|
| 공사명 : 무장포항 개발사업 |                      |                     |                         |           |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |           |                        |    |    |    |    |   |   |                             |   |   |   | 작성일 : 2022년 11월 15일 |   |     |                |                |                  |    |                |    |    |    |    |
| 공 종             | 위치                   | 2022년 11월           |                         |           |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    | 2022년 12월 |                        |    |    |    |    |   |   |                             |   |   |   |                     |   | 비 고 |                |                |                  |    |                |    |    |    |    |
|                 |                      | 11                  | 12                      | 13        | 14                  | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23                  | 24 | 25        | 26                     | 27 | 28 | 29 | 30 | 1 | 2 | 3                           | 4 | 5 | 6 | 7                   | 8 |     | 9              | 10             | 11               | 12 | 13             | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 친수호안공           | 콘크리트블록제작<br>(선암장)    | 하체<br>홍원항 제작장<br>정리 |                         |           |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |           |                        |    |    |    |    |   |   |                             |   |   |   |                     |   |     | 22EA /<br>22EA |                |                  |    |                |    |    |    |    |
| 보강공             | T.T.P제작<br>(기존 남방파제) | 홍원항 제작장             |                         |           |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |           | 자재반입<br>110EA/일 : 220㎡ |    |    |    |    |   |   |                             |   |   |   |                     |   |     |                | 하체             | 0EA /<br>1,760EA |    |                |    |    |    |    |
|                 | 상체콘크리트               | 기존 남방파제             | (11,12,13)<br>파라펫(9,10) | 타설(14,15) |                     |    |    |    |    |    |    |    |    | 타설(16~18) 타설(SLOPE) |    |           |                        |    |    |    |    |   |   | 파라펫(14,15),계단(A) 파라펫(16~18) |   |   |   |                     |   |     |                | 13개소 /<br>19개소 |                  |    |                |    |    |    |    |
|                 | 상체콘크리트               | 기존 북방파제             |                         |           |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |           |                        |    |    |    |    |   |   |                             |   |   |   |                     |   |     |                |                |                  |    | 25개소 /<br>25개소 |    |    |    |    |
|                 | 진입로구간<br>상체콘크리트      | 기존 북방파제             |                         |           | 거푸집/비계/ 지보공 해체/ 면정리 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |           |                        |    |    |    |    |   |   |                             |   |   |   |                     |   |     |                |                | 16개소 /<br>16개소   |    |                |    |    |    |    |
| 부대공             | 세륜세차시설               | 홍원항 제작장             |                         |           |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |           |                        |    |    |    |    |   |   |                             |   |   |   |                     |   |     | 1개소 /<br>1개소   |                |                  |    |                |    |    |    |    |

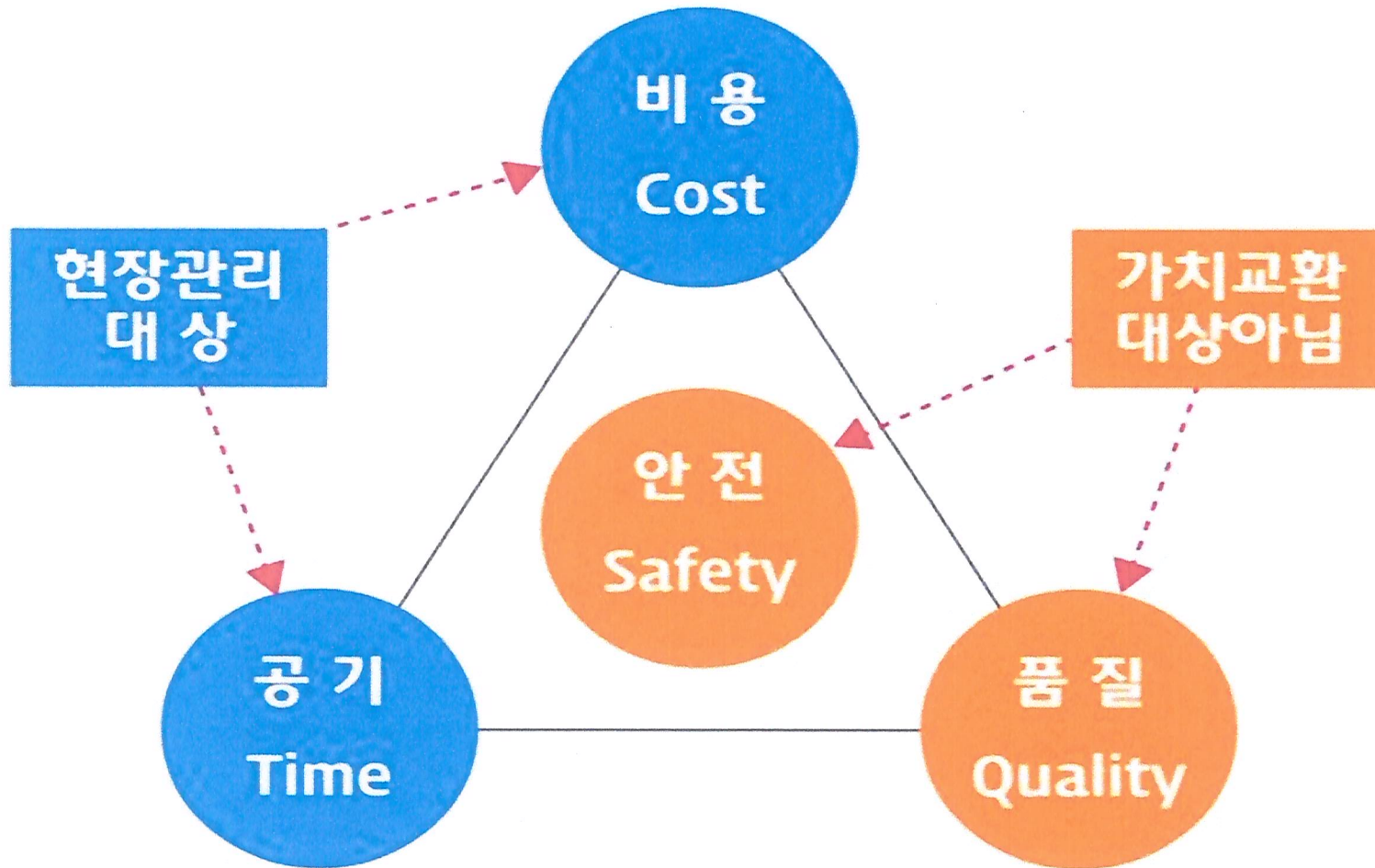
# 05회차 위험성평가회의

2022. 11. 15.

무창포항 개발사업



# 안전보건경영 Paradigm



## 회의진행 순서

---

1. 개회 인사말 (현장소장)
2. 위험성 평가 법적 근거
3. 이전 사이클 Feed Back (안전관리자)
4. 11월16일 ~ 11월30일 예정공정 발표
5. 중점위험요인 발표 및 협의
6. 확정된 개선 대책 발표(공사팀장)
7. 협력업체 건의사항 청취
8. 전달사항 전파 (공사팀, 안전팀)
9. 회의결과 총평 및 폐회사 (현장소장)

# 1. 개회 인사말

## [현장소장]

## 2. 위험성 평가 법적 근거

### 01 위험성평가란?

- 사업장의 유해위험요인을 파악하고 해당 유해위험요인에 부상 또는 질병의 발생가능성(빈도)과 중대성(강도)을 추정·결정하고 감소 대책을 수립하여 실행하는 일련의 과정

### 02 위험성평가의 법적근거는?

- ◆ 산업안전보건법 제36조 [위험성평가의 실시]
- ◆ 산업안전보건법 시행규칙 제37조 [위험성평가 실시내용 및 결과의 기록·보존]
- ◆ 고용노동부 고시 제2020-53호 [사업장위험성평가에 관한 지침]

## 위험성평가 위반시 과태료

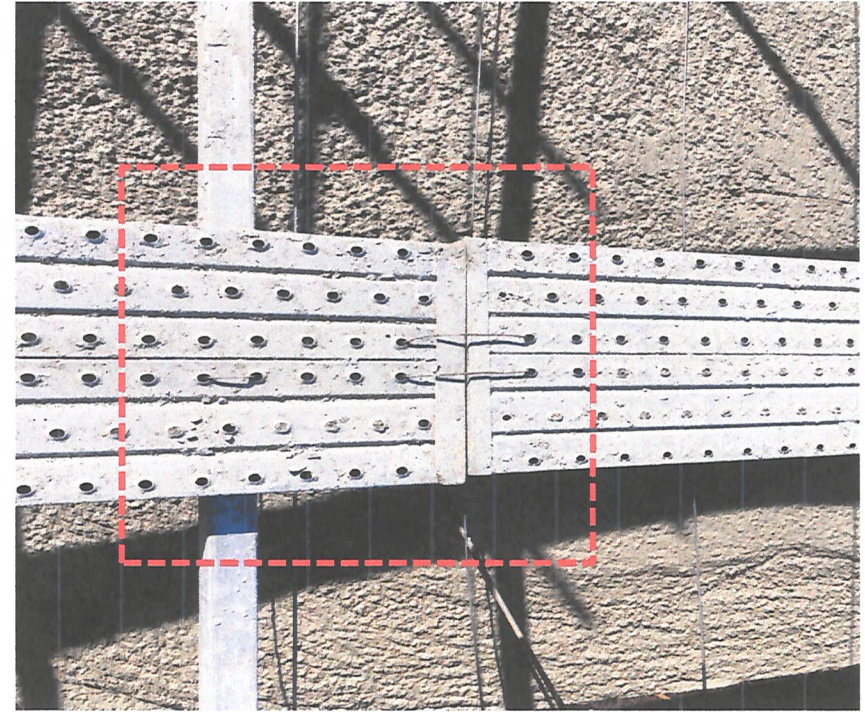
| 법칙 및 과태료 | 위반행위  | 세부내용            | 과태료 (만원) |     |       |
|----------|---|-----------------|----------|-----|-------|
|          |   |                 | 1차       | 2차  | 3차 이상 |
| W        | 법 제15조제1항을 위반하여 사업장을 실질적으로 총괄하여 관리하는 사람으로 하여금 업무를 총괄하여 관리하도록 하지 않은 경우 | 법 제175조 제5항 제1호 | 300      | 400 | 500   |
|          | 법 제16조제1항을 위반하여 관리감독자에게 직무와 관련된 산업안전 및 보건에 관한 업무를 수행하도록 하지 않은 경우      | 법 제175조 제5항 제1호 | 300      | 400 | 500   |
|          | 법 제17조제1항을 위반하여 안전관리자의 업무를 수행하도록 하지 않은 경우                             | 법 제175조 제5항 제1호 | 300      | 400 | 500   |

### **3. 이전 사이클 피드백 [안전관리자]**

### 3. 이전 사이클 FEED BACK

#### 1) 케이디산업개발(주)

#### ① 펌프카 배관타설시 배관연결부 파단에 의한 위험 (상 → 중)



- ① 타설 전 작업발판 고정상태 확인
- ② 배관 조인트 확인 및 고정조치 확인

### 3. 이전 사이클 FEED BACK

---

#### 1) 케이디산업개발(주)

##### ① 콘크리트 타설시 근로자 추락 위험 [상 -> 하]

- 홍원항 제작장 블록 강재 거푸집 조립 및 해체 작업 종료
- 블록 콘크리트타설 작업 종료

## **4. 예정공정 발표 [공사팀장]**



# ※ 예정공정표-케이디산업개발(주)

|                 |                      | 예 정 공 정 표     |            |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |                     |                  |                         |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |                  |
|-----------------|----------------------|---------------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|---------------------|------------------|-------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------------------|------------------|
| 공사명 : 무창포항 개발사업 |                      |               |            |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |                     |                  |                         | 작성일 : 2022년 11월 15일 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |                  |
| 공 종             | 위 치                  | 2022년 11월     |            |    |    |    |    |    |    |    |    | 2022년 12월 |    |    |    |    |    |    |                     |                  |                         | 비 고                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |                  |
|                 |                      | 11            | 12         | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21        | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28                  | 29               | 30                      |                     | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18                         | 19               |
| 친수호안공           | 콘크리트블록제작<br>(선암장)    | 종원항 제작용<br>정리 | 해체         |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |                     |                  |                         |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                            | 22EA /<br>22EA   |
| 보강공             | T.T.P제작<br>(기존 남방파제) | 종원항 제작용       |            |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |                     |                  | 자재반입<br>110EA/일 : 220m³ |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 해체                         | 0EA /<br>1,760EA |
|                 | 상치콘크리트               | 기존 남방파제       | (11,12,13) |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |                     | 타설(14,15)        |                         |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 타설(16~18) 타설(SLOPE)        | 13개소 /<br>19개소   |
|                 |                      |               | 파라펫(9,10)  |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |                     | 파라펫(11~13),계단(B) |                         |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 파라펫(14,15),계단(A)파라펫(16~18) |                  |
|                 | 상치콘크리트               | 기존 북방파제       |            |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |                     |                  |                         |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |                            | 25개소 /<br>25개소   |
|                 | 진입로구간<br>상치콘크리트      | 기존 북방파제       |            |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    | 거푸집/비계/ 지보공 해체/ 면정리 |                  |                         |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 16개소 /<br>16개소             |                  |
| 부대공             | 세륜세차시설               | 종원항 제작용       |            |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |                     |                  |                         |                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 1개소 /<br>1개소               |                  |

# 5. 중점위험요인 발표 및 협의

[협력업체소장, 공사담당,공사팀장 안전관리자, 현장소장]

## 5. 중점위험요인 발표 및 협의

### · 상부 작업발판 집중하중으로 인한 붕괴 위험

가. 공 정 : 거푸집 조립 및 해체

나. 작업 위치 : 기존 남방파제

다. 작업 일정 : 11월 16일 ~ 11월 30일

라. 작업 인원 : 7명

마. 대책 협의

① 협력업체소장 : 작업발판 자재적재 금지

② 공사담당 : 기상 악천후시 작업중지

③ 공사팀장 : 거푸집 외 자재 운반시 2인 1조 작업

④ 안전관리자 : 집중하중 발생하지 않도록 작업발판 상부 정리정돈 실시

⑤ 현장소장 : 작업발판 설치구간 자재적치 금지

바. 확정안

확정내용 :

개선책임자 :

개선조치일정 :

## 5. 중점위험요인 발표 및 협의

### · T.T.P 강재거푸집 상부에서 작업 중 근로자 추락 위험

가. 공 정 : 강재거푸집 조립 및 해체

나. 작업 위치 : 홍원항 제작장

다. 작업 일정 : 11월 16일 ~ 11월 30일

라. 작업 인원 : 10명

마. 대책 협의

① 협력업체소장 : 승강계단 및 안전난간대 설치

② 공사담당 : 인양벨트 수시 점검

③ 공사팀장 : 샤클 체결 상태 점검

④ 안전관리자 : 주문제작 계단발판 반입 및 개인보호구 지급

⑤ 현장소장 : T.T.P 신규 근로자 투입시 안전보건교육 시행

바. 확 정 안

확정내용 :

개선책임자 :

개선조치일정 :

## **6. 확정된 개선 대책 발표 [공사팀장]**

## **7. 협력업체 건의사항 청취**

## **8. 전달사항 전달**

**[공사팀, 안전팀]**

## 8. 전달사항 전달

---

### 1. 공사팀 전달사항

1. 차기 위험성평가 제출시 주요 고려사항

: 06차 위험성평가표 제출기간 엄수 (11월23일)

2. 기타 사항

: 동절기 화재예방 점검 및 대응 모의훈련 실시 (11월 30일)

소화기 사용 및 관리방법 교육 실시

### 2. 안전보건팀 전달사항

1. 차기 위험성평가 회의 일정 : 2022년 11월 29일

2. 근로자 전파교육 일정 : 매일 아침 조회시(일일안전보건교육시) 또는 정기안전보건교육시

3. 기타 사항 : 현장통 운영방침

- 작업중지권(위험치워줘!) 등 본사 수시 모니터링

- 안전보건정보에 대한 근로자 접근성 확대

- 근로자의 안전보건활동 참여, 안전보건정보 제공 과정에 대한 기록 데이터화



## **9. 회의결과 총평 및 폐회사 [현장소장]**



**감사합니다**  
**Hanyang Corporation.**  
서울특별시 송파구 법원로 11길 12, 한양타워

# 05차 위험성평가 회의록

|        |  |   |   |   |
|--------|--|---|---|---|
| 결<br>재 | 작성자  | 검토자<br>(공사팀장)   | 검토자<br>(안전팀장)   | 승인자   |
|        |  |  |  |  |

|      |               |      |                                 |
|------|---------------|------|---------------------------------|
| 평가차수 | 05차           | 평가기간 | 2022 - 11 - 16 ~ 2022 - 11 - 30 |
| 회의일시 | 2022년 11월 15일 | 회의장소 | (주)한양 회의실                       |
| 참석인원 | 6명            | 참석업체 | (주)한양 외 1개사                     |

## 주요 위험요인

| 업체명                | 주요 위험요인   | 개선 대책  | 개선일정                      | 개선책임자/<br>확인자 |
|--------------------|---|--|---------------------------|---------------|
| 케이디<br>산업개발<br>(주) | <ul style="list-style-type: none"> <li>기존 남방파제</li> <li>- 상부 작업발판 집중하중으로 인한 붕괴 위험</li> </ul>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>작업발판 수시로 정리정돈 실시</li> <li>작업발판 자재적치 금지</li> </ul>           | 22.11.16<br>~<br>22.11.30 | 김정기/<br>유성희   |
| 케이디<br>산업개발<br>(주) | <ul style="list-style-type: none"> <li>홍원항 제작장</li> <li>- T.T.P 강재거푸집 작업 중 근로자 추락 위험</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>인양벨트 및 샤클 체결 상태 점검</li> <li>주문제작 계단발판 및 개인보호구 지급</li> </ul> | 22.11.16<br>~<br>22.11.30 | 박우철/<br>이연덕   |

이전 회차 FEED BACK

|                  |   |
|------------------|---|
| <p>양호사항</p>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 펌프카 배관타설시 배관연결부 파단에 의한 위험[상 -&gt; 중]</li> <li>- 타설 전 작업발판 고정상태 확인</li> <li>- 배관 조인트 확인 및 고정조치 확인</li> <br/> <li>· 콘크리트 타설시 근로자 추락 위험[상 -&gt; 하]</li> <li>- 홍원항 제작장 블록 강재 거푸집 조립 및 해체 작업 종료</li> <li>- 블록 콘크리트타설 작업 종료</li> </ul> |
| <p>불량사항</p>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 없음</li> </ul>  |
| <p>추가 위험요인</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 동절기 화재예방</li> <li>- 소화기 사용 및 관리방법 교육</li> </ul>  |
| <p>기타 공통사항</p>   |   |
| <p>협력업체 건의사항</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 홍원항 제작장 근로자 휴게실 설치 2 (T.T.P 공 투입 후, 공간 확보 후 설치 예정)</li> </ul>  |
| <p>기타 전달사항</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 현장통 운영방침</li> <li>- 작업중지권(위험치워줘!) 등 본사 수시 모니터링</li> <li>- 안전보건정보에 대한 근로자 접근성 확대</li> <li>- 근로자의 안전보건활동 참여, 안전보건정보 제공 과정에 대한 기록 데이터화</li> </ul>   |

# 수시 위험성평가

회의일시

2022년 11월 15일(화)



내 용

위험성 평가회의-회의실



## 위험성평가 회의 참석자 서명지

| 번호 | 소 속        | 직종      | 성 명 | 확 인   |
|----|------------|---------|-----|---|
| 1  | (주)한양      | 현장소장    | 곽현민 |    |
| 2  | (주)한양      | 공사팀장    | 유성희 |    |
| 3  | (주)한양      | 공사담당자   | 이연덕 |    |
| 4  | (주)한양      | 안전관리자   | 박준수 |    |
| 5  | 케이디산업개발(주) | 현장소장    | 김정기 |  |
| 6  | 케이디산업개발(주) | 근로자(목공) | 황헌익 |  |
| 7  |            |         |     |   |
| 8  |            |         |     |   |
| 9  |            |         |     |   |
| 10 |            |         |     |   |