

HW155A HW165A

친환경 Stage-V 엔진

엔진출력
158ps (116kW) / 2,200rpm

운전 중량
15,580 kg (HW155A)
15,900 kg (HW165A)

버킷 용량
0.58 m³

최고 주행 속도
38km/h

 **YouTube** 현대건설기계 검색

HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT

경기도 성남시 분당구 분당로 55 퍼스트타워

통합서비스센터 1899-7282

PLEASE CONTACT

2022. MAR

*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



새로움으로 최고가 되다

HW155A
HW165A

최고의 생산성과 연비

- 친환경 Stage-V Cummins 엔진 **NEW**
- EPFC 유량 제어 시스템 **NEW**
- 리프팅 모드 **NEW**
- 에코 리포트
- 에코 게이지
- 연료 소비율 정보 제공
- 작업장치 유량 컨트롤러

강화된 내구성

- 브레이크 필터 **NEW**
- 붐 실린더 내경 증대 **Upgrade**
- 카운터웨이트 개선 **Upgrade**
- 프리클리너 **Upgrade**
- 붐 길이 증대(+100mm, 총 4,400mm) **Upgrade**
- 핀, 부상, 폴리머 심 내구성 향상
- 고품질 Hi-Grade 호스
- 내구성 향상 쿨링 모듈

쉬운 조작성과 편안한 운전석

- 전·후진 스위치와 램락 스위치 **NEW**
- 오토브레이크 **NEW**
- 라이드 컨트롤 **NEW** **Option**
- 조이스틱 스티어링 **NEW** **Option**
- 캐빈 시야성 개선 **Upgrade**
- 선루프 시야성 개선 **Upgrade**
- 후방 및 우측방 카메라 **Upgrade**
- 수평형 와이퍼 **Upgrade**
- 슬림해진 스티어링 칼럼 **Upgrade**
- 스티어링 칼럼 각도 조절 기능 **Upgrade**

편리하고 안전한 솔루션

- Hi-Mate (원격시동/원격 공조 컨트롤) **NEW**
- 후방 레이더 감지기능 **NEW**
- 보조모니터 **NEW**
- 요소수 및 톨박스 접근성 개선 **Upgrade**
- 도저 커버 개폐 **Upgrade**
- AAVM 카메라 시스템 **Option**

선진시장에서 검증된 3단 붐 휠 굴착기! HW165A

- 버킷 뷰 카메라 **NEW** **Option**
- 더 넓어진 작업 범위 **Upgrade**
- 붐 실린더 내경 및 카운터웨이트 무게 증대 **Upgrade**

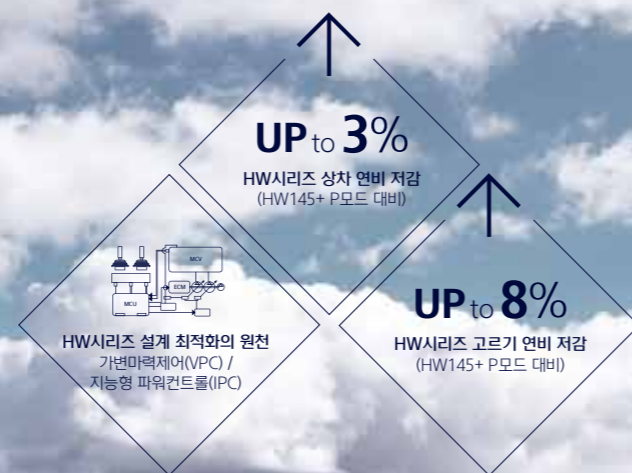


*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



최고의 생산성과 연비

HW A 시리즈에는 EU Stage V 배기 조건을 충족하는 환경 친화적 고성능 엔진이 장착됩니다. 최고의 연비 성능을 제공하기 위해 유압 시스템 변경하였으며, 연료 소모를 체계적으로 확인할 수 있는 서비스를 제공하여 보다 효율적인 장비로 한층 더 나아갔습니다.



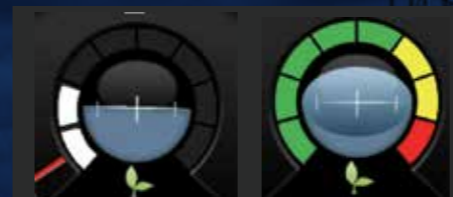
에코 리포트

비효율적인 작동 상태를 표시하여 운전자의 연비 작업에 도움을 줍니다.



에코 게이지

운전자는 연료소모 상태를 계기판의 에코게이지에서 쉽게 확인할 수 있습니다. 또한 시간당 및 일일 연료소모량을 상세 메뉴에서 확인할 수 있습니다.



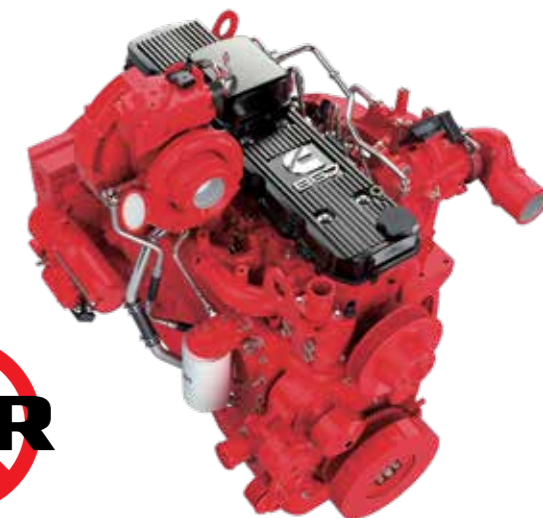
연료 소비를 정보 제공

평균 및 최근 연료 소비 내역을 화면에 표기하여 운전자의 경제적 작업을 가이드 해줍니다.



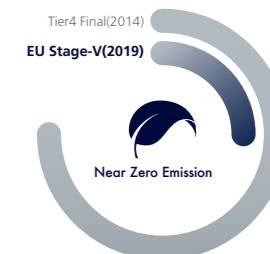
작업장치 유량 컨트롤러

HW A 시리즈는 작업장치별 (브레이커 유형 10종 및 파쇄기 유형 10종) 최적화로 효과적인 유속을 설정하여 현장 환경에 따라 다양하게 운행할 수 있습니다.



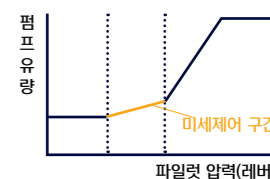
친환경 Stage-V Cummins 엔진 NEW

수십년 동안 끊임 없이 개선 되어온 신형 B6.7엔진은 EGR이 없는 형태로 배기가스를 냉각 및 재순환시키는 과정이 필요 없습니다. 그 대신 엔진 본연의 성능 구현에 더욱 최적화 되어 이전 모델 대비 5% 향상된 파워와 20% 증가된 최대 토크를 제공하며 냉각 효율화로 엔진 오일 교환 주기 또한 향상 시켰습니다.



EPFC 유량 제어 시스템 NEW

레버(조이스틱)를 미세하게 움직일 때, 전자 제어를 통한 유량 공급을 최적화하여 미세조작성 및 연비를 대폭 개선 시켰습니다.



리프팅 모드 NEW

중량물 인양 작업을 위한 작업모드로 미세 조작성과 인양 능력이 증대되어 안전한 작업을 할 수 있게합니다.



*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

붐 실린더 내경 증대 Upgrade

붐 실린더 내경 증대 및 카운터웨이트 무게 증대로 기존 대비 인양력(전방 4%, 측면 6%) 증대시켰습니다.

(참고 : 측면 인양력 증대는 붐실린더 내경 증대보다는 카운터웨이트 무게와 관련됨)



카운터웨이트 개선 Upgrade

카운터웨이트의 무게를 2.2톤에서 2.45톤으로 250kg 증대 되어 안정도를 향상시켰습니다. 또한, 카운터웨이트 램프 위치를 상단으로 조정하여 파손을 방지하였습니다.



붐 길이 증대 Upgrade

붐 길이 4.3m에서 4.4m로 100mm 증대하여 작업범위가 더 넓어졌습니다.



핀, 부싱, 폴러머 심 내구성 향상



고품질 Hi-Grade 호스

내열성과 내구성이 향상된 고압 호스를 적용하여 누유 문제를 획기적으로 개선하였습니다.



내구성 향상 쿨링모듈

HW A 굴착기는 까다로운 테스트를 통과한 뛰어난 내구성의 쿨링모듈을 적용해 혹한이나 고온의 기후는 물론 험지의 작업 환경에서도 최고의 생산성을 발휘할 수 있습니다.



브레이크 필터 NEW

브레이크, 도저, 아웃트리거 동작에 관계된 파일럿 라인에 필터를 추가하여 내구성 향상 시켰습니다.



프리클리너 Upgrade

깨끗한 공기가 엔진에 유입될 수 있도록 먼지를 걸러 엔진 내구성 향상에 도움이 됩니다.



강화된 내구성

HW A 시리즈의 진정한 가치는 최고의 성능과 높은 내구성에 있습니다. 외부 충격과 고부하 작업도 견딜 수 있는 상하부 프레임 구조와 가혹한 현장 시험으로 증명된 작업장치는 거친 환경에서도 현대 굴착기의 성능을 보장합니다.



*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

슬림해진 핸들
(직경 3mm 축소)



쉬운 조작성과 편안한 운전석

HW A 시리즈에 적용된 다양한 편의 기능은 작업 효율을 개선합니다.
고객들의 많은 요청과 새로운 신기술을 접합하여, 다양한 편의 기능들을 제공합니다.
이전에는 느껴보지 못했던 편리함과 편의성을 느껴보시기 바랍니다.

전·후진 스위치와 램락 스위치 **NEW**

전·후진 스위치와 램락 스위치가 조이스틱 위에 있어 조종이 편리합니다.



램락 스위치

전·후진 스위치

캐빈 시야성 개선 **Upgrade**

캐빈 위치 120mm 전방 이동하여 장비 근처 하단 부분 시야성이 개선되었으며, 캐빈 문의 유리창을 넓혀 시야성 개선하였습니다.



선루프 시야성 개선 **Upgrade**

선루프의 위치를 50mm 앞으로 이동하여 전방 시야성을 개선 하였습니다.



후방 및 우측방 카메라 **Upgrade**

후방 및 우측방 카메라를 장비 후방과 오른쪽에 장착하여 운전자가 운전석에서 우측 사이드미러로 볼 수 없는 시각 영역까지 확인할 수 있도록 해 안전성을 대폭 높였습니다.



라이드 컨트롤 **NEW** **Option**

충격방지용 어큐뮬레이터를 장착한 볼실린더는 예상치 못한 작업장치의 흔들림을 최소화시켜 안정성을 높였습니다.



조이스틱 스티어링 **NEW** **Option**

오른쪽의 비레 스위치를 사용하여 조향할 수 있게 해주는 기능입니다.



오토브레이크 **NEW**

작업자가 (작업시) 브레이크 페달을 밟고 있지 않아도 자동으로 작동하는 작업브레이크 기능입니다.



수평형 와이퍼 **Upgrade**

와이퍼의 면적을 넓혔으며 위, 아래 유리창 모두 닦을 수 있도록 개선하였습니다.



슬림해진 스티어링 칼럼 **Upgrade**

우측 전·후진 레버를 없애, 시야성 개선 및 공간을 확보하였습니다.



스티어링 칼럼 각도 조절 기능 **Upgrade**

스티어링 칼럼을 2단 각도 조절 및 높이 조절로 운전자 체형에 맞춰 작업 할 수 있도록 개선하였습니다.



HiMATE

Hi MATE는 휴대폰 통신망을 통해 장비의 가동 상태와 이상 유무, 주기적 관리가 필요한 소모품 정보 등을 컴퓨터나 스마트폰으로 확인하고 관리할 수 있는 최신 기술입니다. 시·공간적 제약 없이 사무실이나 이동 중에도 현장에서 가동 중인 장비 현황을 파악하고 서비스 선택과 함께 장비 관리가 가능합니다.

● 편의 기능



원격 시동 및 공조 기능

Hi MATE는 장비에 탑승하지 않아도 장비의 시동을 걸고 캐빈 내 온도를 제어할 수 있는 기능을 제공합니다.



원격 시동



원격 공조



위치 조회 및 도난 방지 기능

장비의 위치를 조회 할 수 있으며, 지정된 작업장을 벗어나면 문자 또는 메일로 알람을 전달하는 기능을 제공합니다.



위치 조회



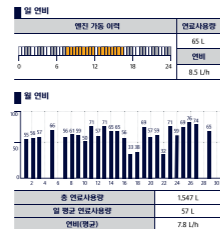
도난 방지

● 장비 관리



장비 사용 월간 Report 제공

엔진가동 시간과 실제 작업시간을 비교하여 장비가 얼마나 효율적으로 일하고 있는지 알 수 있습니다. 또한, 작업 스케줄이나 운전자의 운전습관 등을 개선하여 운용비용은 절약하면서 더욱 높아진 생산성을 확인하실 수 있습니다.



유지 보수 알림 제공

소모품 교체 주기에 대한 알람과 진단 후 고장 우려가 있을 경우, 해당 고장 유형에 대한 조치 요령을 제공합니다.

후방 레이더 감지 기능 NEW

보조 모니터 NEW

후방 레이더는 어떤 기후 조건에서도 탁월한 감지 성능을 발휘하며, 운전자는 보조 모니터에서 실시간으로 경보, 감지거리 및 기타 시각 정보 (후방 카메라를 장착한 경우)를 확인할 수 있습니다.



접근성이 높은 요소수 주입구 Upgrade

요소수 공급모듈 및 필터의 접근성을 증대시키기 위해 연료 탱크 전방에 요소수 시스템을 장착, 주입구 접근이 용이해 주입이 한결 편리합니다.



도저 커버 개폐 Upgrade

커버 위 볼트만으로 개폐 할 수 있어 도저 블레이드 뒷면 접근성이 개선되었습니다. 액셀 오일 교체 등으로 블레이드 뒷면 접근성 이전보다 수월해졌습니다.



편리하고 안전한 솔루션



운전자의 안전과 편의를 최우선으로 설계된 HW A시리즈, 언제 어디서든 신속하고 안전한 정비점검까지 가능해 운전자가 편안하고 즐겁게 일할 수 있는 최적의 환경을 제공합니다.



*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.



선진시장에서 검증된 3단 붐 휠 굴착기! HW165A

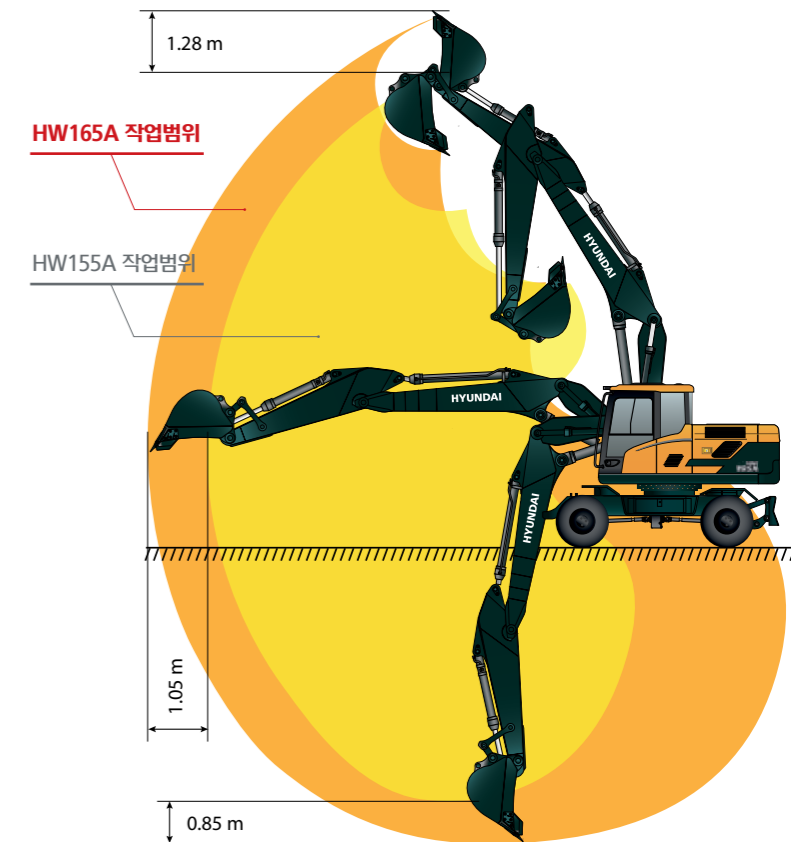
선진시장에서 기술력과 효용성이 충분히 검증된 3단 붐(굴절식 2개 붐과 1개 암) 휠 굴착기로 HW165A를 출시했습니다. 보다 더 멀고, 깊고, 높은 곳까지 작업할 수 있도록 개발된 3단 붐 휠 굴착기는 다양한 작업 현장의 요구를 만족 할 수 있도록 하였습니다.



*사진은 옵션사양이 장착된 장비이며, 실제와 다를 수 있습니다.

더 넓어진 작업 범위 Upgrade

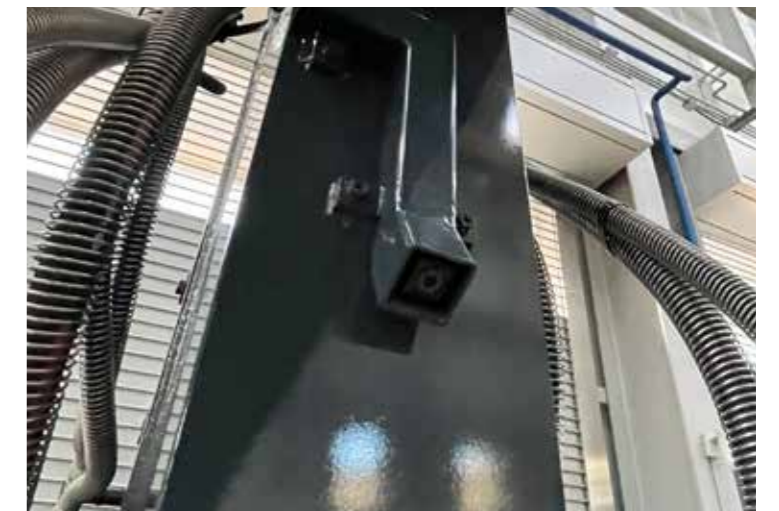
3단 붐과 2.5m 암을 표준으로 적용하여, HW155A 대비 모든 작업범위가 넓어졌습니다. 1.05m 더 멀리, 1.28m 더 높이, 0.85m 더 깊은 곳까지 작업을 할 수 있습니다.



버킷 뷰 카메라 NEW Option

2.5m 암 하단에 버킷을 보는 카메라를 적용하였습니다. 작업범위가 넓어져 볼 수 없는 부분까지 카메라를 통해 작업을 확인 할 수 있도록 하였습니다.

* 후방 및 우측방 카메라 선택 시 적용 가능

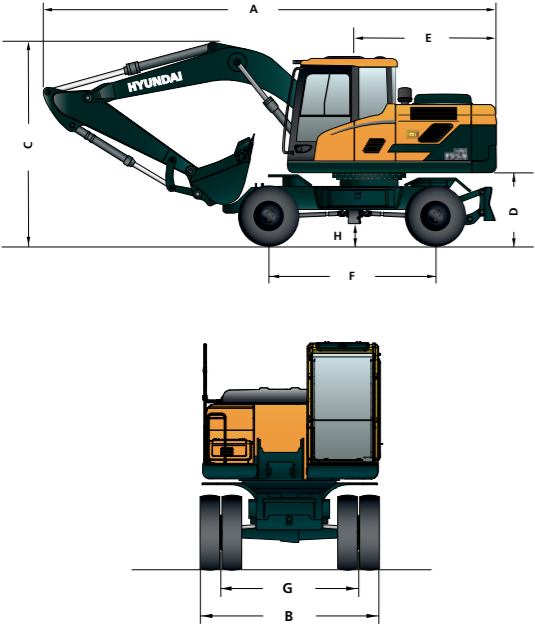


붐 실린더 내경 및 카운터웨이트 무게 증대 Upgrade

HW155A와 같이, 붐 실린더 내경 및 카운터웨이트 무게가 증대되어 기존 대비 인양력이 크게 개선되었습니다.

외관도 및 작업범위

HW155A 외관도



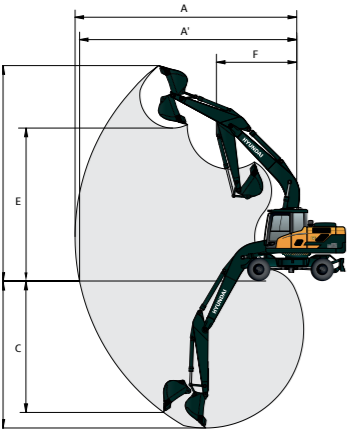
장비중량 (커플러 장착)	15,580kg(15,760kg)
버킷용량 (SAE)	0.58 m³
엔진	
제조사 / 모델	커민스 엔진 B6.7
정격출력	158 / 2,200 ps/rpm
최대토크	76 / 1,300 kgf*m/rpm
유압	
작업압력	350 (380) kg/cm²
토출유량	2 × 124 ℓ/min
작업성능	
최고 선회속도	11.4 rpm
최고주행속도	38 km/h
최대버킷굴삭력(SAE/ISO)	8.9(9.7) / 10.5(11.4) tonf
최대암굴삭력(SAE/ISO)	7.4(8.1) / 7.8(8.5) tonf
최대견인력	8 ton
등판능력	35 도
탱크용량	
연료탱크	270 ℓ
작동유탱크	120 ℓ
요소수탱크	48 ℓ
주행장치	
타이어규격	9.00 × 20 - 18PR
변속단수	전후 2단

· ()안의 수치는 승압버튼 작동시의 수치입니다.

항목	4.4m 붐*		4.6m 붐	
	2.1m 암*	2.5m 암	2.1m 암	2.5m 암
A 전장	7,470	7,210	7,755	7,520
B 전폭	2,495	2,495	2,495	2,495
C 전고	3,480	3,940	3,330	3,800
D 카운트웨이트 높이	1,220	1,220	1,220	1,220
E 후단선회반경	2,345	2,345	2,345	2,345
F 축간거리	2,800	2,800	2,800	2,800
G 룬간거리	1,944	1,944	1,944	1,944
H 최저지상고	340	340	340	340

· *은 표준사양이며, 상단 삽화에 병기되어 있습니다. 상기 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있으며, 본 카달로그 내 삽화와 사진은 실색상과 다소 상이할 수 있습니다.

HW155A 작업범위



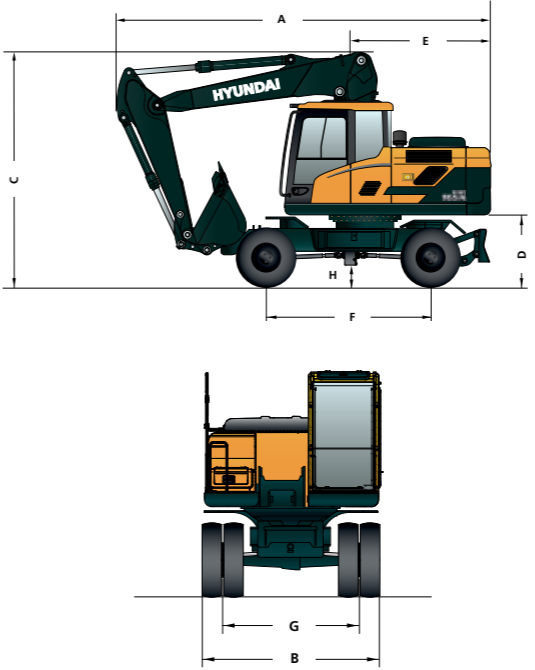
구분	4.4m 붐*		4.6m 붐	
	2.1m 암*	2.5m 암	2.1m 암	2.5m 암
A 최대굴삭반경	7,605 (7,820)	8,010 (8,230)	7,840 (8,050)	8,250 (8,465)
A' 지면최대굴삭반경	7,390 (7,615)	7,810 (8,035)	7,630 (7,850)	8,050 (8,270)
B 최대굴삭깊이	4,600 (4,820)	5,000 (5,220)	4,880 (5,095)	5,280 (5,495)
C 최대수직굴삭깊이	4,105 (4,180)	4,550 (4,585)	4,380 (4,460)	4,830 (4,860)
D 최대굴삭높이	8,330 (8,590)	8,680 (8,930)	8,440 (8,700)	8,790 (9,040)
E 최대덤프높이	5,910 (5,690)	6,230 (6,010)	6,015 (5,800)	6,340 (6,120)
F 최소작업반경	2,310 (2,310)	2,260 (2,260)	2,570 (2,570)	2,530 (2,530)

- *은 표준사양입니다.
- ()는 퀵 커플러 장착시 제원입니다.

기본사양

• 오토브레이크 • 후방 및 우측방 카메라 • 퀵 커플러 • 후방 레이더 • 보조모니터 • 통풍시트 • 레인가드 • 사이렌 엠프 • 18PR 타이어

HW165A 외관도



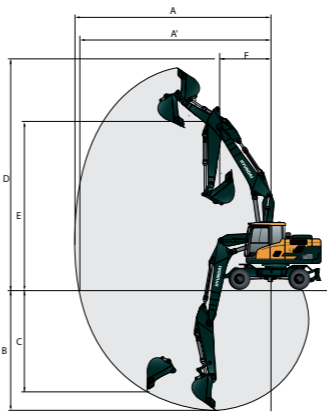
장비중량 (커플러 장착)	15,900kg(16,080kg)
버킷용량 (SAE)	0.58 m³
엔진	
제조사 / 모델	커민스 엔진 B6.7
정격출력	158 / 2,200 ps/rpm
최대토크	76 / 1,300 kgf*m/rpm
유압	
작업압력	350 (380) kg/cm²
토출유량	2 × 124 ℓ/min
작업성능	
최고 선회속도	11.4 rpm
최고주행속도	38 km/h
최대버킷굴삭력(SAE/ISO)	8.9(9.7) / 10.5(11.4) tonf
최대암굴삭력(SAE/ISO)	6.4(6.9) / 6.7(7.2) tonf
최대견인력	8 ton
등판능력	35 도
탱크용량	
연료탱크	270 ℓ
작동유탱크	120 ℓ
요소수탱크	48 ℓ
주행장치	
타이어규격	9.00 × 20 - 18PR
변속단수	전후 2단

· ()안의 수치는 승압버튼 작동시의 수치입니다.

항목	3단 붐*	
	2.1m 암	2.5m 암*
A 전장	7,910	7,790
B 전폭	2,495	2,495
C 전고	3,470	3,630
D 카운트웨이트 높이	1,220	1,220
E 후단선회반경	2,345	2,345
F 축간거리	2,800	2,800
G 룬간거리	1,944	1,944
H 최저지상고	340	340

· *은 표준사양이며, 상단 삽화에 병기되어 있습니다. 상기 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있으며, 본 카달로그 내 삽화와 사진은 실색상과 다소 상이할 수 있습니다.

HW165A 작업범위



구분	3단 붐*	
	2.1m 암	2.5m 암*
A 최대굴삭반경	8,240 (8,460)	8,660 (8,870)
A' 지면최대굴삭반경	8,050 (8,270)	8,470 (8,690)
B 최대굴삭깊이	5,040 (5,260)	5,450 (5,665)
C 최대수직굴삭깊이	4,350 (4,420)	4,830 (4,890)
D 최대굴삭높이	9,240 (9,470)	9,610 (9,830)
E 최대덤프높이	6,760 (6,540)	7,120 (6,910)
F 최소작업반경	2,675 (2,675)	2,690 (2,690)

- *은 표준사양입니다.
- ()는 퀵 커플러 장착시 제원입니다.

옵션사양 (OPTION)

- 비레회전 배관
• Wirenet 가드 (캐빈 전면 보호가드)
• FOG 가드 (캐빈 전면 및 상부 보호가드)
• engcon 틸트로테이터
- AAVM (Advanced Around View Monitoring)
• 조이스틱 스티어링
• 라이드 컨트롤
- 버킷 뷰 카메라(HW165A 전용)
• 정밀 스윙 컨트롤
• 솔리드 타이어