

HX220A

친환경 Tier-V 엔진	엔진 출력 175 hp (129 kW) at 2,200 rpm	운전 중량 23,310 kg	버킷 용량 0.80 ~ 1.34 m ³
---------------	---------------------------------------	--------------------	-------------------------------------



HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT
경기도 성남시 분당구 분당로 55 퍼스트타워

PLEASE CONTACT

2021. JUL



* 상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.

새로움으로 최고가 되다

HX220A

최고의 생산성과 연비

- 친환경 Tier-V 엔진 **NEW**
- 에코 리포트 **NEW**
- EPFC 적용 통한 조작성 및 연비 절감 **NEW**
- 리프팅 모드 **NEW**
- 에코 게이지, 연료 소모율 정보 제공
- 엔진 자동 정지

강화된 외부 구조와 부품 내구성

- 도저블레이드 **NEW** **Option**
- 상부 프레임 사이드 범퍼 **NEW**
- 운전자 보호 구조물 인증 캐빈 (ROPS/FOG)
- 강화된 상/하부 프레임 및 작업장치
- 고 내구성 냉각 모듈
- 고급 (고압) 호스

쉬운 조작성과 편안한 운전석

- 작업모드 유지 기능 **NEW**
- 향상된 캐빈 시야성 및 도어 캐치 **NEW**
- 비례제어 유압 시스템 **Option**
- 양방향 비례 RCV 및 페달 제어 선택 **Option**
- 주행 직진 페달 **NEW**
- 지능형 와이드 클러스터
- 조그 다이얼 모듈
- 저진동 설계 캐빈

최고의 안전 솔루션

- 전자식 선회 파킹 시스템 **NEW**
- 오토 세이프티 락 **NEW**
- 엔진 비상 정지 스위치 **NEW**
- AAVM 카메라 시스템 **Option**
- 안전벨트 경고음

더욱 향상된 정비성

- Hi MATE **Option**
- 요소수 주입성 및 정비성 개선 **Upgrade**
- 장수명 필터 **Upgrade**



* 상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.



최고의 생산성과 연비

HX A 시리즈는 가장 최신의 환경 규제를 충족하는 친환경 고성능 엔진을 장착하여 뛰어난 연비와 높은 생산성을 제공합니다.

향상된 연비 (자사 HX 시리즈 대비)

고르기 작업 시 **24%**

상차 작업 시 **29%**



*상기 사항은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.

환경 친화적 연비

에코 리포트 **NEW**

비효율적인 작동 상태를 표시하여 운전자의 연비 작업에 도움을 줍니다.



에코 게이지

엔진토크와 연비효율성을 게이지 레벨과 색상으로 확인할 수 있는 에코 게이지는 게이지 레벨에 따른 색상구분으로 운전상태를 확인할 수 있어 경제적인 운전을 유도합니다.



연료 소비율 정보 제공

평균 및 최근 연료 소비 내역을 화면에 표기하여 운전자의 경제적 작업을 가이드 해줍니다.



엔진 자동 정지

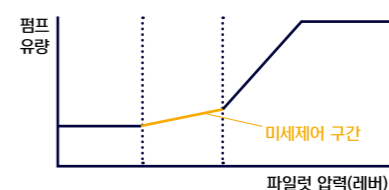
엔진 자동 정지 기능은 운전 유휴 시 연료 소모를 현저히 감소시킵니다.



친환경 Tier-V Cummins 엔진 **NEW**

수십년 동안 끊임 없이 개선 되어온 신형 B6.7엔진은 EGR이 없는 형태로 배기가스를 냉각 및 재순환시키는 과정이 필요 없습니다. 그 대신 엔진 본연의 성능 구현에 더욱 최적화 되어 이전 모델 대비 5% 향상된 파워와 20% 증가된 최대 토크를 제공하며 냉각 효율화로 엔진 오일 교환 주기 또한 향상 시켰습니다.

EPFC 적용 통한 조작성 및 연비 절감 (Electric Positive Flow Control) **NEW**



레버(조이스틱)를 미세하게 움직일 때, 전자제어를 통한 유량 공급을 최적화하여 미세조작성 및 연비를 대폭 개선 시켰습니다.



리프팅 모드 **NEW**

중량물 인양 작업을 위한 작업모드로 미세 조작성과 인양 능력이 증대되어 안전한 작업을 할 수 있게합니다.

인양력 증대 급조작 방지
↓
안전작업





강화된 외부 구조와 부품 내구성

HX A 시리즈의 진정한 가치는 내구성과 높은 생산성입니다. 강인한 상/하부 구조는 외부 충격과 고부하 작업에도 견딜 수 있으며 가혹한 성능 테스트를 거쳐 검증된 작업 성능은 혹독한 환경에서도 높은 신뢰를 제공합니다.



* 상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.



신뢰성 높은 HX220A로
어떤 조건에서도 최고의 퍼포먼스를
달성합니다. //



HX A 시리즈는 가장 최신의 환경 규제를 충족하는 친환경 고성능 엔진을 장착하였습니다. HX A 시리즈와 함께 현장의 진정한 리더가 되십시오.

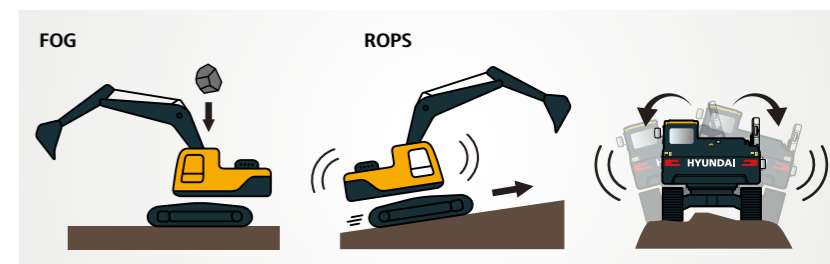
도저블레이드 **NEW** Option

도저 작업 및 추가적인 안정도 확보

운전자 보호 구조물 인증 캐빈 (ROPS / FOG)

현대 HX A 시리즈의 캐빈은 ROPS와 FOG 통과 기준을 충족시키는 고강력 강판을 사용하였습니다.

- ROPS : 전복 보호 구조
- FOG : 낙하물 보호 가드



강화된 상/하부 프레임 및 작업장치

HX A 시리즈 굴삭기의 상/하부 구조 및 작업장치는 현장에서 요구되는 것보다 더 높은 내구성을 자랑합니다. 또한 신소재가 적용된 버킷은 내마모성이 향상되었습니다.



고급 (고압) 호스

HX 시리즈는 내열성 및 내압성이 향상된 고압호스를 사용하여 장비의 내구성을 크게 향상시킵니다

고 내구성 냉각 모듈

HX A 시리즈 굴삭기는 까다로운 테스트를 통과한 뛰어난 내구성의 쿨링모듈을 적용해 혹한이나 고온의 기후는 물론 험지의 작업환경에서도 최고의 생산성을 발휘할 수 있습니다.

상부 프레임 사이드 범퍼 **NEW**

사이드 범퍼를 기본 장착하여 별도의 개조 없이 좁은 현장에서 사이드 프레임을 보호해 줍니다.



13%
캐빈 공간 13% 증대



310mm
340mm



쉬운 조작성과 편안한 운전석

HX A 시리즈에 적용된 다양한 전자 장비는 작업 효율을 개선합니다. 현대건설기계의 집약적인 정보기술 개발로 고도화된 인포테인먼트 시스템은 생산성과 편의성을 모두 충족시킵니다.

* 상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.

지능형 와이드 클러스터

8인치 스크린은 뛰어난 가독성을 제공합니다. 중앙 집중식 스위치로 요소수 레벨 및 캐빈 외기 온도를 쉽게 체크할 수 있습니다.

주행 직진 페달 NEW

주행 직진 페달은 장거리 이동시 또는 이동간 작업 시 편리하게 사용할 수 있습니다.



비례제어 유압시스템 Option

비례제어 레버 적용으로 운전자 편의성을 향상시켰으며 보다 정밀한 작업이 가능합니다.

조그 다이얼 모듈

통합 조그 다이얼 모듈은 가속, 에어컨, 클러스터, 편의장치 조작 기능을 지원합니다. 조그 다이얼 모듈 미작동 시에는 클러스터에서 작동할 수 있습니다.



작업모드 유지 기능 NEW

장비 재 시동시에도 이전 작업 모드를 그대로 유지할 수 있습니다.



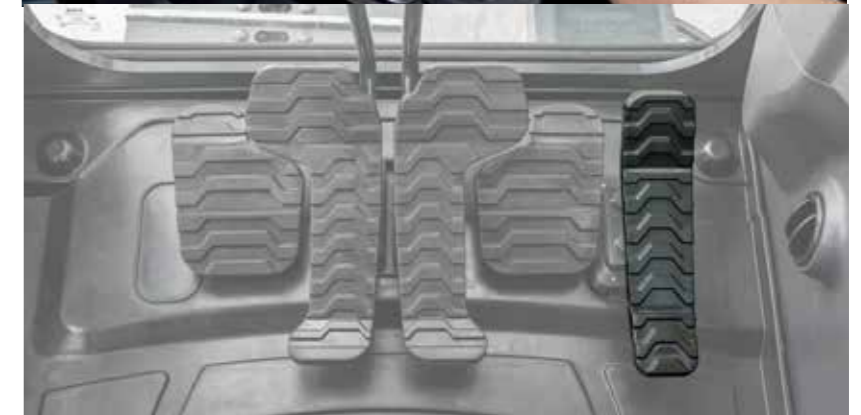
향상된 캐빈 시야성 및 도어 캐치 NEW

캐빈 도어 하단 창 형상 개선으로 시야성이 향상되었으며 문을 여닫기 쉽도록 손잡이 형상도 개선하였습니다.



양방향 비례 RCV 및 페달 제어 선택 Option

인체공학적 RCV레버는 최상의 응답성과 미세 조작성을 강화시켜 장시간 작업시에도 운전 피로감을 최소화 합니다.



저진동 설계 캐빈

코일스프링과 댐퍼가 삽입되어 저진동 설계 된 HX A 시리즈의 캐빈 서스펜션 마운트는 캐빈 내부 소음 저감 및 내구성 개선을 통하여 운전자 피로도를 감소, 편안한 작업 공간을 제공합니다.

// 진보된 기술이 적용된 HX220A는 현장의 안전을 보장합니다. //

HX A 시리즈 굴삭기는 현대건설기계의 진취성, 창조성, 강력한 추진력이 반영된 제품입니다. 업계 최고의 현대건설기계 엔지니어들은 무결점의 장비를 만들기 위해 끊임없이 노력합니다. HX A 시리즈 굴삭기는 철저한 모니터링을 거쳐 현장의 니즈를 반영하였습니다.

전자식 선회 파킹 시스템 **NEW**

전자 밸브 및 제어 시스템을 적용하여 선회 제동 기능의 안전성과 활용도를 높였습니다. 선회 제동 밸브의 개폐 시간을 센서 감지와 제어 시스템에 따라 전자식으로 제어합니다.

오토 세이프티 락 **NEW**

오토세이프티 락은 RCV 레버가 눌린 상태에서 안전바 해제 시 작동을 멈춰 의도하지 않은 동작으로 인한 안전사고를 방지합니다.



엔진 비상 정지 스위치 **NEW**

AAVM(Advanced Around View Monitoring) 카메라 시스템 **Option**

AVM(어라운드 뷰 모니터링)과 IMOD(지능형 이동 물체 감지) 시스템을 결합하여 장비 주변의 사람들을 감지하고 영상을 분석하여 위험 요인이 감지될 경우 모니터에 경고 사인을 표시, 안전 사고를 예방할 수 있습니다.



다양한 각도에서 보았을 때 보행자와 위험한 물체의 위치를 표시합니다.



보행자나 이동중인 위험한 물체 감지 시 경고 사인이 표시됩니다.

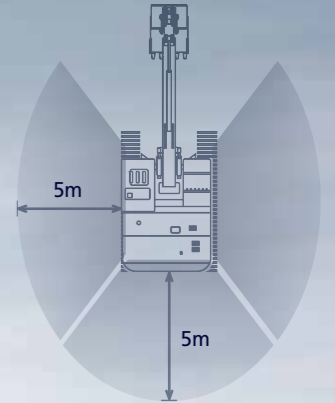
안전벨트 경고음

안전벨트 미착용 상태로 시동 시 경고등과 함께 주기적으로 경고음이 울려 운전자가 더욱 안전한 환경에서 작업할 수 있게 합니다.



최고의 안전 솔루션

위험한 현장에서 작업하는 작업자의 안전을 위하여 최신 기술 및 설계를 적용하였습니다. 안전 문제에 대한 우려 없이 작업에 집중할 수 있도록 함으로써 높은 생산성을 달성할 수 있습니다.



* AAVM 카메라 시스템 옵션 적용시

보행자 /
움직이는 물체 감지

*상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.



더욱 향상된 정비성 및 텔레매틱스

IoT, ICT, AI 기반 디지털 기술로 스마트 건설 현장을 구현하고 있습니다.
성공적인 비즈니스를 위한 연결성, 생산성, 안전을 극대화합니다.



*상기 사진은 옵션이 포함된 장비이며 실제와 다를 수 있습니다.

요소수 주입성 및 정비성 개선 Upgrade

완전 개방형 요소수 탱크 커버는 요소수 주입을 편리하게 해줍니다.



장수명 필터 Upgrade

연료 필터 서비스 주기가 500 시간에서 1000 시간으로, 엔진 오일/엔진 오일 필터는 500 시간에서 800 시간으로 길어졌습니다.

200%
향상

종류	HX220	HX220A
엔진오일	500시간	800시간
엔진 오일 필터	500시간	800시간
연료 프리 필터 엘리먼트(수분)	500시간	1000시간

Hi MATE Option

편리하고, 쉽고, 가치있습니다

현대가 새롭게 개발한 원격 관리 시스템인 Hi MATE는 GPS 위성 기술을 사용해 가능한 최고 수준의 서비스와 제품 지원을 제공합니다. Hi MATE를 통해 버튼 터치 한 번으로 원격에서 장비 성능을 평가하고 진단 정보에 접근하고 장비 위치를 확인할 수 있습니다.

구체적 혜택



생산성 향상

장비의 효율적인 운전을 돕습니다. 전체 엔진 작동 시간과 실제 작업 시간 간의 차이를 확인할 수 있습니다. 장비의 생산성을 확인하고 필요한 비용 절감 솔루션 계획을 세우십시오. Hi MATE는 작업 / 유휴 시간, 연료 소비 및 속도 등의 작업 정보를 제공합니다.



간편하고 쉬운 모니터링

장비를 모니터링하기 위해 별도로 할 일은 거의 없습니다. Hi MATE 웹 사이트나 모바일 앱에 로그인하면 됩니다. Hi MATE를 사용해 언제 어디서나 장비를 확인할 수 있습니다.



보안

Hi MATE를 사용해 도난이나 승인되지 않은 사용으로부터 장비를 보호하십시오. 장비가 Geo-fence 경계에서 벗어나면 경보가 울립니다.

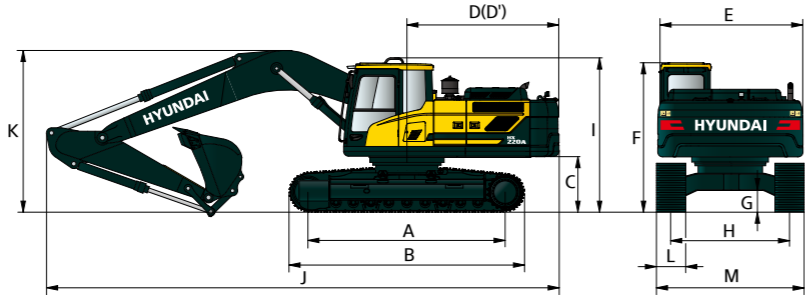
DIMENSIONS & WORKING RANGE

외관도 및 작업범위

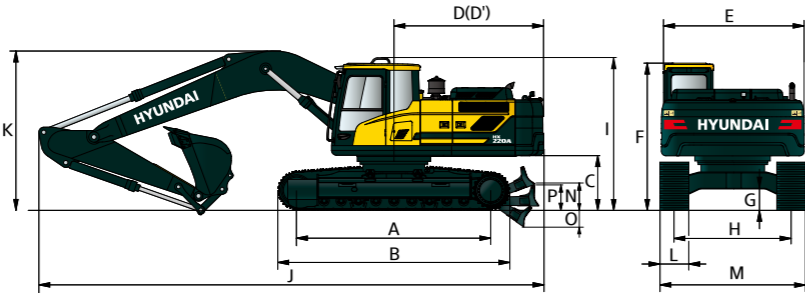
HX220A 외관도

5.68m, 8.2m 붐 / 2.0m, 2.4m, 2.92m, 3.9m, 6.3m 암

도저 미장작



도저 장작



주요제원

항목		단위	제원
장비중량	도저 미장작 중량 (커플러 장착)	kg	23,310 (23,680)
	도저 장작 중량 (커플러 장착)		23,920 (24,290)
버킷용량 (SAE)		m ³	0.92
엔진	제조사 / 모델	-	커민스 엔진 B6.7
	정격출력	ps / rpm	175 / 2,200
	최대토크	kgf·m/rpm	90.0 / 1,300
유압	작업압력	kg/cm ²	350 (380)
	토출유량	ℓ/min	2 × 221
작업성능	최고 선회속도	rpm	11.4
	최고주행속도	km/h	5.4 / 3.5
	최대버킷굴삭력 (SAE, ISO)	kgf	SAE: 13,600 (14,770), ISO: 15,500 (16,830)
	최대암굴삭력 (SAE, ISO)	kgf	SAE: 10,400 (11,290), ISO: 10,900 (11,830)
	최대견인력	kgf	20,800
	등판능력	도	35
탱크용량	연료탱크	ℓ	400
	작동유탱크	ℓ	160
	유레아탱크	ℓ	48

· ()안의 수치는 승압버튼 작동시의 수치입니다.

항목		단위	도저 미장작				
			5.68m 붐*				8.2m 붐
			2.0m 암	2.4m 암	2.92m 암*	3.9m 암	6.3m 암
제원	A 텀블러중심간 거리	mm	3,640	3,640	3,640	3,640	3,640
	B 트랙길이	mm	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400
	C 카운트웨이트 높이	mm	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
	D 후단부 길이	mm	2,770	2,770	2,770	2,770	2,770
	E 상부폭	mm	2,740	2,740	2,740	2,740	2,740
	F 운전석 높이	mm	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
	G 최저지상고	mm	470	470	470	470	470
	H 트랙중심간 거리	mm	2,390	2,390	2,390	2,390	2,390
	I 핸드레일 높이	mm	3,090	3,090	3,090	3,090	3,090
	J 전장	mm	9,650	9,570	9,530	9,520	12,030
	K 전고	mm	3,200	3,110	3,030	3,480	3,280
주행장치	L 슈폭	mm	600	700	800		900
	M 전폭	mm	2,990	3,090	3,190		3,290
	롤러수 (상/하)	ea	2 / 9	2 / 9	2 / 9		2 / 9

· 상기 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

· *은 표준 사양입니다.

· 본 카탈로그의 색상은 실색상과 다소 상이할 수 있습니다.

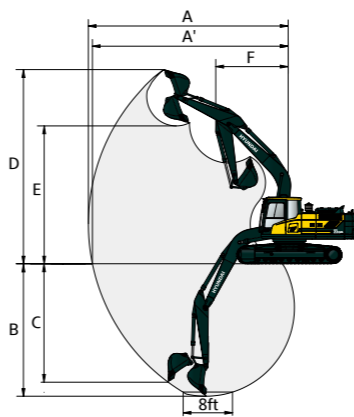
항목		단위	도저 장작			
			5.68m 붐*			
			2.0m 암	2.4m 암	2.92m 암*	3.9m 암
제원	A 텀블러중심간 거리	mm	3,640	3,640	3,640	3,640
	B 트랙길이	mm	4,400	4,400	4,400	4,400
	C 카운트웨이트 높이	mm	1,060	1,060	1,060	1,060
	D 후단부 길이	mm	2,770	2,770	2,770	2,770
	E 상부폭	mm	2,740	2,740	2,740	2,740
	F 운전석 높이	mm	3,000	3,000	3,000	3,000
	G 최저지상고	mm	470	470	470	470
	H 트랙중심간 거리	mm	2,390	2,390	2,390	2,390
	I 가드레일 높이	mm	3,210	3,210	3,210	3,210
	J 전장	mm	10,090	10,010	9,970	9,960
	K 전고	mm	3,200	3,110	3,030	3,480
	N 블레이드 최대상승높이	mm	550			
	O 블레이드 최대하향깊이	mm	413			
	P 블레이드 높이	mm	739			
주행장치	L 슈폭	mm	600	700	800	
	M 전폭	mm	2,990	3,090	3,190	
	롤러수 (상/하)	ea	2 / 9	2 / 9		2 / 9

· 상기 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

· *은 표준 사양입니다.

· 본 카탈로그의 색상은 실색상과 다소 상이할 수 있습니다.

HX220A 작업범위



작업범위 (단위 mm)

구분	5.68m 붐*					8.2m 붐
	2.0m 암	2.4m 암	2.92m 암*	3.9m 암	6.3m 암	
A 최대굴삭반경	9,140	9,500	9,980	10,910	15,220	
A' 지면최대굴삭반경	8,960	9,330	9,820	10,770	15,120	
B 최대굴삭깊이	5,820	6,220	6,730	7,720	11,760	
C 최대수직굴삭깊이	5,280	5,720	6,280	7,240	9,610	
D 최대굴삭높이	9,140	9,340	9,600	10,110	12,550	
E 최대덤프높이	6,330	6,520	6,780	7,290	10,280	
F 최소작업반경	3,750	3,740	3,670	3,700	4,870	

· *은 표준 사양입니다.

선택장치 적용사양

일반굴삭용	경작업용	경작업용	강화용	석산용	석산용	롱리치용
0.80	1.10	1.34	0.90	0.87	1.20	0.52
*0.92	1.20		1.05			

구분	버킷용량(m ³)	버킷폭 (mm) 사이드커터 미포함	중량 (kg)	5.68m 붐*				8.2m 붐
				2.0m 암	2.4m 암	2.92m 암*	3.9m 암	6.3m 암
일반굴삭용	0.80	1,070	770	●	●	●	⦿	-
	0.92	1,190	820	●	●	●	■	-
경작업용	1.10	1,375	890	●	●	⦿	▲	-
	1.20	1,390	920	●	⦿	■	▲	-
	1.34	1,525	990	⦿	■	▲	-	-
강화용	0.90	1,210	880	●	●	●	■	-
	1.05	1,355	940	●	●	⦿	▲	-
석산용	0.87	1,195	940	●	●	●	-	-
	1.20	1,520	1,120	⦿	⦿	■	-	-
롱리치용	0.52	945	460	-	-	-	-	⦿

● 작업물질 비중량 2,100kg/m³ 이하 작업 가능

▲ 작업물질 비중량 1,200kg/m³ 이하 작업 가능

■ 작업물질 비중량 1,500kg/m³ 이하 작업 가능

⦿ 작업물질 비중량 1,800kg/m³ 이하 작업 가능

· *은 표준 사양입니다.

옵션사양 (OPTION)

· 비례제어 유압 시스템

· 양방향 비례 RCV 및 페달 제어 선택

· 도저블레이드

· AAVM 카메라 시스템

· Hi MATE- 엔진 원격 진단 (ECD)