

2023년 1~9월

안전사고경보 현황 분석

□ 개 요

2023년 고속도로 현장에서 발생한 안전사고(안전사고경보)에 대한 분석을 통하여 동일유형의 사고 재발 방지

□ 안전사고 분석

○ 공사종류(건설vs유지관리)

구분	계	건 설	유지 관리
계	34	26	8
사 망	3	3	-
부 상	31	23	8

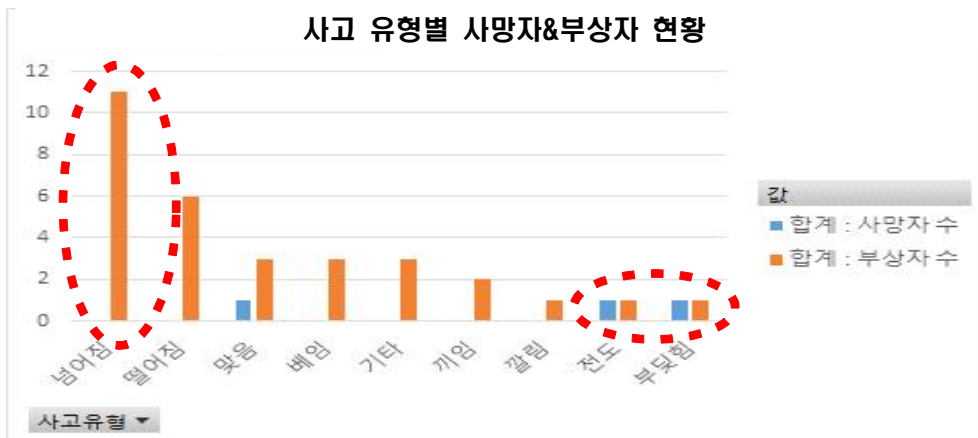
○ 공종별 사고취약 순서 : 교량 - 터널·부대 - 조경 - 배수 - 포장

계	교량공	터널공	부대공	조경공	배수공
34명	11명(32%)	5명(15%)	5명(15%)	4명(12%)	3명(9%)

○ 사고유형별 : 넘어짐 - 떨어짐 - 맞음 - 베임 - 끼임·전도·부딪힘

계	넘어짐	떨어짐	맞음	베임	끼임	전도	부딪힘
34명	11명 (32%)	6명 (18%)	4명 (12%)	3명 (9%)	2명 (6%)	2명 (6%)	2명 (6%)

사고 유형별 사망자&부상자 현황



- ☞ (착안점) 건설업 중대사고 3대사고 유형(떨어짐42%>끼임12%>부딪힘 9%) 통계와 다르게 일반 부상사고의 경우 넘어짐(32%) 유형 비중 高

□ 넘어짐 사고 분석 (붙임. 넘어짐사고 세부현황)

○ 공사종류(건설vs유지관리)

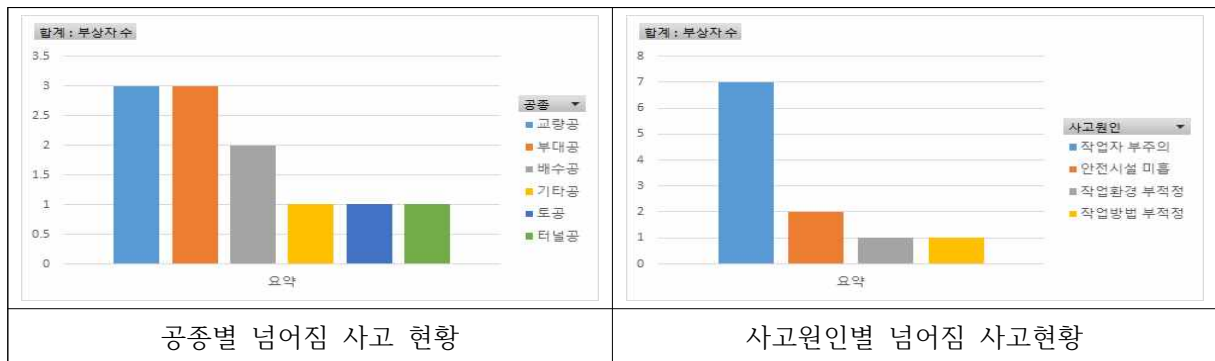
구분	계	건 설	유지 관리
넘어짐	11	9	2

○ 공종별 분석 : 교량·부대 - 배수 - 터널 - 토공

계	교량공	부대공	배수공	터널공	토공	기타
11명	3명 (27%)	3명 (27%)	2명 (18%)	1명 (9%)	1명 (9%)	1명 (9%)

○ 원인별 분석

계	작업자 부주의	안전시설 미흡	작업환경 부적정	작업방법 부적정
11명	7명(64%)	2명(18%)	1명(9%)	1명(9%)






- ☞ (착안점) 건설업 일반사고의 가장 큰 비중인 넘어짐 사고건은 공종별 특이점 없이 산발적으로 발생하며, 사고 원인은 작업자 부주의 (7건, 64%)로 가장 높음




□ 향후 추진계획

- 23년도 사고정보 분석 결과 자료 공유(공문시행)
- 사고정보자료 안전관리자 및 공사담당자 교육실시



붙임

넘어짐 사고 세부현황

공종	재해 상황도	사고 개요	원인 / 대책	비고
교량공		○ 가교 측면 비탈면에서 자재 정리작업 중 미끄러져 넘어짐	○ 원인 <ul style="list-style-type: none"> - 작업자 부주의 - 작업환경 불량(미끄러움) ○ 대책 <ul style="list-style-type: none"> - 작업발판 설치 및 교육 	23.2.10
기타공		○ 노선 잡물 청소를 위해 낙하물 운반 중 넘어짐	○ 원인 <ul style="list-style-type: none"> - 작업자 부주의 - 낙하물(중량물, 인력취급 어려움)에 대한 부적절한 작업방법 ○ 대책 <ul style="list-style-type: none"> - 중량물 장비 우선 투입 및 교육 	23.2.20
토공		○ 비탈면 잡목제거 중 몸의 균형을 잃고 넘어져 가드레일 충격	○ 원인 <ul style="list-style-type: none"> - 작업자 부주의 - 작업환경 불량(비탈면, 덩굴) ○ 대책 <ul style="list-style-type: none"> - 작업환경 사전 정비 및 안전교육 	23.2.27

공 종	재해 상황도	사 고 개 요	원 인 / 대 책	비 고
배수공		<ul style="list-style-type: none"> ○ 개거 기초 콘크리트 양생 작업을 위해 이동중 개거 상부에서 개거 안쪽으로 넘어짐 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 원 인 <ul style="list-style-type: none"> - 안전시설 미설치(안전휀스) - 부적절 작업로, 작업자 부주의 ○ 대 책 <ul style="list-style-type: none"> - 작업로 조성 및 안전교육 	23.5.4
부대공		<ul style="list-style-type: none"> ○ 가설방음벽 작업중 발을 헛딛어 중심을 잃고 측구 안으로 넘어짐 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 원 인 <ul style="list-style-type: none"> - 안전시설 미설치(안전휀스, 발판) - 작업자 부주의 ○ 대 책 <ul style="list-style-type: none"> - 안전시설 설치 및 안전교육 	23.5.9
터널공		<ul style="list-style-type: none"> ○ 터널내 PVC배관을 차량에서 내리는 중 차량이동에 따른 배관이 근로자 충격으로 넘어짐 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 원 인 <ul style="list-style-type: none"> - 작업자 부주의 - 차량 조작 불량(운전자) ○ 대 책 <ul style="list-style-type: none"> - 유도신호수 배치 및 안전교육 	23.5.15

공 종	재해 상황도	사 고 개 요	원 인 / 대 책	비 고
부대공		○ 솟크리트 BP장 정리후 계단으로 내려오던 중 넘어짐	○ 원 인 - 작업자 부주의	23.7.6
			○ 대 책 - 안전교육	
교량공		○ 거푸집 단부 해체를 위해 작업계단 없이 작업발판에 오르는 과정에 넘어짐	○ 원 인 - 작업환경 불량(작업발판 미설치)	23.7.25
			○ 대 책 - 작업발판 설치 및 안전교육	
배수공		○ 수로암거 거푸집 작업을 위해 원형톱을 들고 이동중 넘어져 발목 접질림	○ 원 인 - 작업자 부주의	23.8.3
			○ 대 책 - 안전교육	

공 종	재해 상황도	사 고 개 요	원 인 / 대 책	비 고
부대공		<ul style="list-style-type: none"> 유로폼 하차작업중 카고 트럭 상부 유로폼을 묶기 위해 슬링벨트 체결 중 발이 걸려 넘어짐 	<ul style="list-style-type: none"> 원 인 <ul style="list-style-type: none"> 작업환경 불량(바닥불량) 안전대 미체결 	23.8.4
			<ul style="list-style-type: none"> 대 책 <ul style="list-style-type: none"> 작업발판 확보 및 안전교육 	
부대공		<ul style="list-style-type: none"> 자재(15kg) 운반중 중심을 잃고 넘어지면서 우측어깨 탈구 	<ul style="list-style-type: none"> 원 인 <ul style="list-style-type: none"> 작업방법 불량(장비운반) 	23.9.5
			<ul style="list-style-type: none"> 대 책 <ul style="list-style-type: none"> 안전교육 	